

707-Serie. Der Mini-Truck

707G 707G POWER+



Ausgestattet mit allen Sicherheitsfunktionen eines großen Lkw. Mit nach vorne ausgerichteter Fahrerkabine, Knicklenkung und einem hydrostatischen Getriebe.

Hauptmerkmale

- » 6,5 Tonnen Nutzlast.
- » Die Kabine bietet ausgezeichnete Rundumsicht.
- » Der einstufige Einstieg ist äußerst benutzerfreundlich.
- » Bewährtes, äußerst stabiles Fahrgestell mit knickgelenkten Drehpunkt und einem sehr niedrigen Schwerpunkt.
- » Bedienerfreundlich, sicher und robust.
- » Gut geeignet als Mietmaschine.

Technical Data.

Fahrgestell

Knickfahrgestell mit mittlerem Drehpunkt und zwei doppelwirkenden hydraulischen Stabilisatoren. Die Stabilisatoren bieten eine sehr hohe Stabilität beim Fahren und Kippen. Die Kraftstoff- und Hydrauliktanks sind im Vorderrahmen eingebaut. Kraftstofftank: 78 l. AdBlue-Tank: 19 l (Power+). Drehpunktschwingung +/- 12 °.

Achsen

Außenplanetenachsen mit separaten Ölbehältern in den Naben. Automatische Friktions-Differentialsperre in der Vorderachse, hydromechanische Differentialsperre in der Hinterachse. Die Vorderachse hat ein integriertes Untersetzungsgetriebe für den Hydraulikmotor.

Getriebe

Hydrostatisches Getriebe, bei dem ein 89-ccm-Getriebe mit variabler Kolbenpumpe einen stufenlos geregelten 210-ccm-Kolbenmotor antreibt. 100 % variable Drehzahl. 3 Fahrmodi:

Schleichen - max. 7,5 km/h. Dies ermöglicht eine genauere Geschwindigkeitseinstellung auch bei niedrigem Tempo.

Normaler Fahrmodus - max. 34 km/h bei 2.200 U/min

ECO - max. 30 km/h bei 1.900 U/min Bietet zusätzlichen Komfort beim Fahren auf der Straße, da die Höchstgeschwindigkeit bei geringeren Motordrehzahlen erreicht wird.

In allen drei Fahrmodi kann der Tempomat zugeschaltet werden, um eine feste Geschwindigkeit beizubehalten. Konstanter Allradantrieb.

Bedienerkabine

Geräumige Kabine mit FOPS- und ROPS-Schutzaufbau, Federung und ausgezeichnete Sicht. Mechanischer oder luftgefederter Sitz. Verstellbares Lenkrad und Multi-Joystick-Steuerung. Klimaanlage serienmäßig

Lenkung

Hydrostatische Load-Sensing-Knicklenkung mit zwei doppelwirkenden Zylindern, Prioritätsventil und integrierter Notlenkung. Lenkzylinder mit Dämpfung. Max. Lenkwinkel +/- 38°.

Motor

55 kW: Cummins QSF 3,8 l Stufe 5 mit DOC und DPF. Common-Rail-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen, Zwischenkühler, elektronischem variablem Turbolader und EGR mit Kühlung. Max. Leistung: 75 PS (55 kW) bei 1.500 U/min. Max. Drehmoment 400 Nm bei 1.300 U/min.

90 kW: (Power+) Cummins QSF 3,8 l Stufe 5 mit DOC, DPF und SCR-Katalysatoren mit AdBlue. Common-Rail-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen, Zwischenkühler und elektronischem variablem Turbolader. Max. Leistung 122 PS (90 kW) bei 2.000 U/min. Max. Drehmoment 500 Nm bei 1.500 U/min.

Beide Motorversionen haben ein Start-Stopp-System, das den Motor nach einer voreingestellten Zeit im Leerlauf (einstellbar zwischen 2 und 500 Sek.) abstellt. Der Motor schaltet sich automatisch ein, wenn der Bediener das Gaspedal betätigt.

Hydraulik

Hydraulikpumpe mit 59 l/min für Kippen und Lenken. Prioritätsventil zum Lenken. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

180° MultiTip

Kompaktes Muldenschwenksystem, angetrieben von zwei doppelwirkenden Zylindern. Das System ermöglicht ein kontinuierliches Entladen in einem Schwenkbereich von 180°. Robustes System auf einem großen Schwenkkugellager. Kippfunktion über zwei leistungsstarken doppelwirkenden Zylindern, die gewährleisten, dass die Mulde unabhängig von der Neigung der Maschine heruntergezogen wird. Kippzeit: 6 s hoch / 5 s runter.

Mulde

3,5 m³ robotergeschweißte Mulde aus hochwertigem Stahl. Kippwinkel: 69° (der Boden der Mulde kippt 45° in Bezug zur Horizontalen).

Bremsen

Hydraulische Zweikreis-Servobremenanlage mit Ölbad-Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Die Bremsen sind selbsteinstellend und wartungsfrei. Die Feststellbremse ist eine wartungsfreie elektrohydraulische Sicherheitsbremse zur Betätigung der Bremscheiben in der Vorderachse.

Dimensionen

		707G / 707G POWER+		
		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Reifen				
Maschinengewicht	kg	5350	5400	5450
Nutzlast	kg	6500	6500	6500
Breite über Reifen	mm	2300	2400	2550
Höhe (Kabine)	mm	2560	2560	2560
Bodenfreiheit	mm	353	353	353
Beladehöhe	mm	1873	1873	1873
Radstand	mm	2500	2500	2500
Gesamtlänge	mm	5288	5288	5288
Wendekreis	mm	5050	5050	5050
Muldenvolumen (gehäuft)	m³	3,5	3,5	3,5
Bodendruck (voll beladen)	kPa	116	97	83

