

922G-Serie . Der 3-Achs Dumper.

922G 922G 2.55



Die offensichtliche Wahl für Erdbewegungen in weichem Gelände und Bereiche, die einen möglichst geringen Bodendruck erfordern.

Schmale Version: 922G 2.55 - nur 2.55 m breit.

Hauptmerkmale

- » 20 ton, dreiachs, knickgelenkter Dumper.
- » Tandemachse mit großem Pendelwinkel.
- » Sehr niedriger Bodendruck.
- » Niedrigstes Leergewicht am Markt.
- » Höchstes Leistungs-/Gewichtsverhältnis am Markt.
- » Unübertroffene Stabilität.
- » Nutzlast - Anzeige als Standard.

Technische Daten.

Chassis

Chassis mit Knicklenkung und Pendelstange sowie zwei doppelwirkenden hydraulischen Stabilisatoren im Knickgelenk. Die Stabilisatoren sorgen für höchste Stabilität im Fahr- und Kippbetrieb. Die Konstruktion ist aus hochfestem Stahl hergestellt. Dies ermöglicht eine hohe Festigkeit in Kombination mit einem extrem niedrigen Leergewicht. Kraftstofftank 300 L. AdBlue- Tank 31 L. Pendelwinkel: +/- 12°.

Achsen

Vorne: Starrachse mit elektrohydraulischer Federung und Niveaueingleich. Individueller Niveaueingleich auf jeder Seite ermöglicht sicher zu fahren bei Kurvenfahrt oder ungleichmäßige Belastung. Die Vorderachse hat eine Standard Differentialsperre mit 75 % Sperrwirkung.

Hinten: Hochleistungs-Tandemachse mit Getriebeuntersetzung an Radnaben. Wartungsfreie Konstruktion. Grosser Pendelwinkel.

Hydrauliksystem

System mit 5 unabhängigen Hydraulikpumpen:
Pumpe 1: 31 l/min Konstantpumpe für Bremsen, Stabilisatoren, Differentialsperre und Federung.
Pumpe 2: 195 l/min variable Pumpe für die Knicklenkung
Pumpe 3: 195 l/min Konstantpumpe für die Kippfunktion und retarder.
Pumpe 4: 195 l/min Konstantpumpe für zusätzliche Retarder Leistung.
Pumpe 5: 64 l/min variable Pumpe für die Notlenkung.

Bremsen / Retarder

Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen 6 Rädern. Fail-Safe Handbremse an der Vorderachse. Wartungsfreie Bremsen. Manuell betätigter Retarder aus Kombination mit Motorbremse und hydraulischem Retarder. Max. Retarder Leistung: 300kw/405PS bei 2400 U/Min.

Elektrische Anlage

System mit 24V und 70 A Lichtmaschine. Batterien 2x12V, 100Ah.

Motor

Cummins QSB 6,7-Liter-6-Zyl. Stufe 4. Mit DOC, DPF und SCR Katalysator mit AdBlue-Zusatz. 24-Ventil-Common-Rail-Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung und elektronischer variabler Turbolader (genutzt für die Motorbremse).

Max. Leistung: 231 kW/314 PS bei 2000 U/min.
 Max. Drehmoment 1288 Nm bei 1500 U/min.

Getriebe

Automatikgetriebe ZF ERGOPOWER 6WG-210 mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Ausgestattet mit 100%-igem Lock-up in allen Gängen und manuell betätigte Differentialsperre zwischen Vorder- und Hintenachsen. Automatische oder manuelle Gangschaltung. Höchstgeschwindigkeit: Vorwärts: 50 km/h - Rückwärts: 31 km/h. Max. Zugkraft: 231 KN.

Lenkung

Servoaktivierte hydrostatische Lenkung. Separate variable Pumpe für die Lenkung. Max. Lenkwinkel +/- 38°.

Kabine

Sehr große ROPS / FOPS Kabine mit Hydro Lagerung und exzellente Sicht. Mechanischer oder luftgefederte Sitz. Lenkradjustierung und Multi-joystick Bedienung. Automatische Kipp- und Senkfunktion der Mulde.

Kippmulde

Robotergeschweißte Mulde in hochfestem Hardox-450-Stahl ohne Seitenrippen. Die doppelwirkenden Kippzylinder sind unter der Mulde geschützt. Hoher Kippwinkel für schnelles entladen. Kann wahlweise mit Muldenheizung und automatischer Heckklappe ausgestattet werden. Kippzeit bei max Drehzahl: Heben 7,5 Sek. Senken 5,5 Sek. Kippwinkel: 70°.

Sicherheit

Zusätzliche Sicherheit ist gewährleistet durch: **Neigungssensitiv** für unsicheres Abladen. **Rückfahrkamera** **Bremsabnutzungsanzeige** warnt vor Überhitzung der Bremsen.

Technische Daten

		922G	922G	922F 2.55
Standard Reifen		600/60-30.5	800/45-30.5	EM 20.5R25
Leergewicht	kg	15.900	16.400	16.600
Nutzlast	kg	20.000	20.000	20.000
Gesamtbreite	mm	2930	3180	2550
Transporthöhe	mm	3440	3440	3440
Bodenfreiheit	mm	480	480	480
Achsabstand, Tandemachse	mm	1636	1636	1636
Achsabstand, vorn/hinten	mm	3720	3720	3720
Länge	mm	9170	9170	9170
Muldeninhalt	m ³	12	12	12
Ausserer Wenderadius	m	8,37	8,52	8,18
Bodendruck (beladen)	kPa	131	98	146

